



REGULAMIN 55 MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO 'Orlików', PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ *im. płk Skopenko*

1. CEL

54 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej. Służy:

- umacnianiu i rozszerzaniu współpracy Polsko – Ukrainiejskiej
- uczczeniu 65- lecia Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe
- promocji kolarstwa w Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
- wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Lubelszczyznę.

2. ORGANIZATORZY

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe
Urząd Marszałkowski w Lublinie
Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie
Urząd Miasta Puławy
Starostwo Powiatowe Tomaszów Lubelski
Urząd Miasta Tomaszów Lubelski

WSPÓLORGANIZATORZY

Orlen – Gaz Płock
Bank BGŻ
Polski Związek Kolarski
Ukraińska Federacja Kolarska
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina
Urząd Wojewódzki w Lublinie
Lubelski Regionalny Związek Kolarski
Peugeot – A.Kita Lublin
Auto Handel Ryszard Dziewa
Powiaty , Miasta i Gminy goszczące 55 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej

3. TERMIN I MIEJASCE

- Wyścig jest organizowany w okresie 31.05 - 4 czerwca 2011 r i składa się z 6 etapów.
- Wyścig odbędzie się w dniach :
 - 31.05 i 1.06 .2011 na terytorium Ukrainy I i II etap
 - 2.06 -4.06.2011 na terenie woj. lubelskiego
 - 2.06.2011 III etap **Tomaszów** – Łosiniec– **Tomaszów** - jazda indywidualna na czas
 - 2.06. 2011 IV etap **Tomaszów Lub.**– Sabaudia – Rachanie - Łaszczów –Tyszowce –Wozuczyn - Budy –
Tomaszów – Susiec –Citusza Nowa – **Tomaszów Lub.**
 - 3.06.2011 V etap **Zamość** – Szczebrzeszyn – Frampol - Janów Lub. – Kraśnik – Chodel – Poniatowa –
Karczmiska– Bochothnica - **Puławy**
 - 4.06.2011 **VI etap Puławy** - wyścig uliczny

UWAGA ! : dnia 30.05.2011 /PONIEDZIAŁEK / do godz. 15.00 zbiórka ekip
Lubycza Królewska – Bursa Zespołu Szkół

godz. 15.15 - obiad

godz.16.30 wyjazd na przejście graniczne Hrebenne – Rawa Ruska

godz. 17.00 przekroczenie granicy

ok. godz. 19,30. przyjazd do Tarnopola, zakwaterowanie , kolacja

4. UCZESTNICTWO

Prawo startu w wyścigu mają zawodnicy kategorii U -23 „Orlik „, urodzeni w latach **1989-1992**

Do uczestnictwa w 55 wyścigu zaproszono zespoły z Ukrainy , Rosji , Polski I Białorusi

drużyny składają się z 7 osób w tym 5. zawodników i 2 osoby towarzyszące.

Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania „/

UWAGA ! WSZYSCY UCZESTNICY WYŚCIGU MUSZĄ POSIADAĆ AKTUALNY PASZPORT

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 10.maja 2010 na adres Wojewódzkie Zrzeszenie LZS

20 609 Lublin ul Filaretów 44 tel/ fax. 525 77 60 poczta elektroniczna lzslublin@op.pl

Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.

6.ZASADY FINANSOWANIA

* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora :**

-startowe - zgodnie z przepisami PZKol

-Wyżywienie i zakwaterowanie 5 noclegów + 5 dni wyżywienie / śniadanie ,obiad,kolacja / + 1 obiad =

-380 zł od osoby -opłata na miejscu /podczas zbiórki zawodników 30 .05.2011 w Lubyczy Królewskiej /

7. ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej. oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2011 wydane przez federacje narodowe.

Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

8. OPIEKA MEDYCZNA

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługa. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb.

9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ruchu drogowego

wynikającego z kodeksu drogowego , oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka , poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach / na czas przejazdu kolumny wyścigu /
- ostrzeżenie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

10. PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

31.05.2011/ wtorek/ I ETAP - UKRAINA

Tarnopol – Tarnopol 135 km

Start - godz. 15.00 Tarnopol

Meta - godz. 18,25 Tarnopol

1.06.2011/ środa/ II ETAP – UKRAINA

Tarnopol - Włodzimierz Wołyński 150 km

Start - godz. 10.00 Tarnopol

Meta - godz. 14,30Włodzimierz Wołyński

2.06 2011 /czwartek / III ETAP TOMASZÓW

Tomaszów Lub. – Łosiniec - Tomaszów– 18 km

18 km jazda indywidualna na czas godz. 10,0 - `12.15

2.06.2011/ czwartek / - IV TOMASZÓW

Tomaszów Lub.– Sabaudia – Rachanie - Łaszczów –Tyszowce –Wożuczyn - Budy –

Tomaszów – Susiec –Citusza Nowa – Tomaszów Lub. 122 km.

Start - godz. 15.30 **Tomaszów**

Meta - godz. 18.15 **Tomaszów**

3.06.2011 / piątek / V ETAP / ZAMOŚĆ

Zamość – Janów Lub. – Kraśnik – Chodel – Poniatowa - Wąwolnica – **Puławy 172 km**

Start - godz. 14,30 **Zamość**

Meta - godz. 18.40 **Puławy**

4.06.2011 - /sobota/ VI ETAP PUŁAWY

Puławy - wyścig uliczny 75 km

Start - godz. 11.00

Meta - godz. 12.50

GODZINA 13.15 PUŁAWY - UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU

11 KLASYFIKACJE

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej | żółta koszulka |
| - drużynowej | niebieska koszulka |
| - najaktywniejszego kolarza | fioletowa koszulka |
| - punktowej | biała koszulka |
| - górskiej | zielona koszulka |

11 KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

Zwycięzcą w klasyfikacji indywidualnej zostanie ten zawodnik ,którego czas na wszystkich etapach z uwzględnieniem bonifikat i czasów karnych będzie najkrótszy. Klasyfikacja prowadzona będzie na każdym etapie. Przy jednakowej sumie czasów w klasyfikacji indywidualnej ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas – zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności. Jeżeli czasy tak obliczone są równe o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

Czas karny dolicza się do czasu etapu i takim sposobem automatycznie następuje zmiana klasyfikacji etapu i sumy etapów. Klasyfikacja etapowa prowadzona jest zgodnie z kolejnością na mecie z uwzględnieniem otrzymanych przez zawodników czasów karnych. Przy jednakowym czasie zawodnik ukarany jest klasyfikowany na miejscu niższym. Jeśli nawet przy użyciu fotokomórki nie można ustalić na mecie trzech pierwszych zawodników to suma bonifikat dzielona jest równo pomiędzy wszystkich trzech zawodników. Dotyczy to również nagród za te miejsca.

Zawodnik lider wyścigu ma obowiązek jechać w żółtej koszulce tak długo, jak długo pozostaje liderem.

12 KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

1. Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na każdym etapie . Do klasyfikacji drużynowej zaliczana będzie suma czasów trzech najlepszych zawodników drużyny, przy jednakowym czasie decyduje :
 1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych
 2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.
 3. miejsce zajmowane w klasyfikacji generalnej wyścigu przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn

13 KLASYFIKACJA PUNKTOWA.

Zwycięzcą klasyfikacji punktowej będzie zawodnik, który ukończy wyścig gromadząc największą sumę punktów na wszystkich etapach wyścigu.. Zawodnik mający największą liczbę punktów od pierwszego etapu startuje w koszulce koloru białego, w której kontynuuje zawody tak długo jak długo jest najlepszy w tej klasyfikacji. Przy jednakowej ilości punktów o kolejności końcowej decyduje po pierwsze liczba zwycięstw etapowych po drugie lepsze miejsce w klasyfikacji ogólnej. W przypadku ex `equo na etapie do 20 miejsca włącznie punkty będą dzielone między zawodników i zaokrąglane przez odrzucenie części ułamkowej. Poniżej 20 miejsca punkty nie będą przyznawane.

Na mecie każdego z etapów 20 zawodników otrzymuje następującą ilość punktów :

1 m-ce – 25 pkt , 2 m-ce 22 pkt., 3 m-ce – 20 pkt, 4 – 18 , 5 – 16 pkt, 6 – 15 pkt, 7 – 14 pkt20 m-ce – 1 pkt

14 KLASYFIKACJA GÓRSKA

Zwycięzcą klasyfikacji górskiej zostanie zawodnik , który na premiach górskich zdobędzie największą ilość punktów . Za 4 pierwsze miejsca na tych finiszach zawodnicy otrzymają odpowiednio 7,5,3,1 pkt . Zawodnik , który ma największą liczbę punktów staruje na następnym etapie w zielonej koszulce . O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów 1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 2. lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

15 KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZEGO

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodnik , który na lotnych premiach i metach etapów zdobędzie największą ilość punktów . Za 3 pierwsze miejsca na lotnych premiach zawodnicy otrzymają odpowiednio 3,2,1pkt - punkty za lotne premie są zamieniane na sekundy i odejmowane w klasyfikacji generalnej po etapach.. W przypadku rozegrania na etapie więcej niż 3 lotnych premii – premie powyżej tego limitu będą premiami specjalnymi punktowanymi tylko do klasyfikacji aktywnego. Na metach za pierwsze 6 miejsc zawodnicy otrzymają odpowiednio 6,5,4,3,2,i 1 pkt. Zawodnik , który ma

największą liczbę punktów staruje od 1 etapu w fioletowej koszulce tak długo jak przoduje w tej klasyfikacji.. O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

16 BONIFIKATY

Na każdym etapie oprócz prologu zawodnicy którzy zajęli pierwsze trzy miejsca otrzymują odpowiednio 10,6,4 sekundy bonifikaty do sumy czasów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej oraz bonifikaty za lotne premie. Suma bonifikat jest wliczona do końcowej klasyfikacji indywidualnej i drużynowej. Zawodnicy którzy w poszczególnych klasyfikacjach końcowych/ punktowej, górskiej aktywnego/ zajęli trzy pierwsze miejsca otrzymują bonifikaty odpowiednio 10,5 i 3 sek.

17 NAGRODY

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu. na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I- 750 zł II – 600 zł. III – 500 zł. IV – 400 zł. V - 300 zł. VI – 200 zł.
na lotnych premiach zawodnicy otrzymują nagrody pieniężne
I – 300 zł II – 200 zł III 100 zł.

* nagrody za wyścig uliczny w Puławach jak za każdy etap plus ewentualne nagrody za zdobywane punkty na okrężeniach które podane zostaną przed etapem

* po zakończeniu wyścigu nagrody otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej

1 m. 500 0 zł	
2 m. 4000 zł	6 m. 1000zł
3 m. 3000 zł	7 m. 500 zł
4 m. 2000 zł	8 m. 500 zł
5 m. 1500 zł	9 m. 500 zł
	10 m. 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

* w klasyfikacji końcowej pierwsze 3 drużyny otrzymają puchary

* w końcowej klasyfikacji górskiej , punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za pierwsze miejsce zawodnicy otrzymają puchary.

UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.

Ilość lotnych premii na etapach polskich zostanie podana na odprawie technicznej

/minimum 3 premie na wszystkich etapach wyścigu /

18 . POMOC TECHNICZNA

Podczas wszystkich etapów ze startu wspólnego obowiązują zasady pomocy technicznej dla wyścigów etapowych. Każda drużyna może posiadać 1 pojazd pomocy technicznej (pojazdy o wysokości powyżej 1,60 m będą jechały w kolumnie jako ostatnie). Sposób pomocy technicznej na etapach rozgrywanych jako wyścig uliczny oraz w jeździe indywidualnej i drużynowej na czas zostanie podany na odprawie technicznej

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

SĘDZIEGO GŁÓWNEGO WYŚCIGU ZABEZPIECZA STRONA UKRAIŃSKA / POCZĄTEK WYŚCIGU NA UKRAINIE / , POZOSTAŁYCH SĘDZIÓW WYZNACZA NA PROŚBĘ ORGANIZATORA KS LOZKol. W LUBLINIE ZGODNIE Z REGULAMINEM OBSAD.

Organizator
KZ LZS Warszawa
WZ LZS Lublin

Regulamin zatwierdzono przez OZKol. Lublin

Dnia 16.03.2011

