



## REGULAMIN 54 MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO 'Orlików', PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ *im. płk Skopenko*

### 1. CEL

54 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej. Służy:  
- umacnianiu i rozszerzaniu współpracy Polsko Ukrainiejskiej  
- promocji kolarstwa w Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe  
- wraz z imprezami towarzyszącymi Wyścigowi służy promocji Lubelszczyzny

### 2. ORGANIZATORZY

Ministerstwo Sportu i Turystyki  
Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe  
Urząd Marszałkowski w Lublinie  
Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie  
Urząd Miasta Puławy  
Urząd Miasta Chełm

#### WSPÓLORGANIZATORZY

Polski Związek Kolarski  
Ukraińska Federacja Kolarska  
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina  
Urząd Wojewódzki w Lublinie  
Lubelski Regionalny Związek Kolarski  
Orlen – Gaz Płock  
Peugeot – A.Kita Lublin  
Powiaty , Miasta i Gminy goszczące 54 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej

### 3. TERMIN I MIEJASCE

- Wyścig jest organizowany w okresie 31.05 - 5 czerwca 2010 r i składa się z 7 etapów.  
- Wyścig odbędzie się w dniach :  
31.05 i 1.06 .2010 na terytorium Ukrainy I i II etap  
2.06 -5.06.2010 na terenie woj. lubelskiego  
2.06.2010 III etap **Chełm** – Krasnystaw - Zamość — Skierbieszów - **Chełm**  
2.06. 2010 IV etap **Pokrówka** – gr. powiatu – **Pokrówka** - jazda indywidualna na czas  
3.06.2010 V etap **Chełm** – Hrubieszów – Wojsławice – **Chełm**  
4.06.2010 VI etap **Chełm** – Łączna – Lublin – Nałęczów - **Puławy**  
5.06.2010 VII etap **Puławy** - wyścig uliczny

**UWAGA !** : dnia 30.05.2010 /NIEDZIELA/ do godz. 14.00 zbiórka ekip Hrubieszów – Burasa Międzyszkolna ul Zamojska 18

godz. 14.15 - obiad

godz.15.00 wyjazd na przejście graniczne

godz. 16.00 przekroczenie granicy

ok. godz. 19. przyjazd do Łucka , zakwaterowanie , kolacja

### 4. UCZESTNICTWO

Prawo startu w wyścigu mają zawodnicy kategorii U -23 „Orlik”, urodzeni w latach 1988-1991  
Do uczestnictwa w 54 wyścigu zaproszono zespoły z Ukrainy , Rosji , Polski  
drużyny składają się z 7 osób w tym 5. zawodników i 2 osoby towarzyszące.  
**Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników.** /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania „/

### 5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 15.maja 2010 na adres Wojewódzkie Zrzeszenie LZS  
20 609 Lublin ul Filaretów 44 tel/ fax. 525 77 60

**Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.**

## 6. ZASADY FINANSOWANIA

\* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

\* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora :**

-startowe - zgodnie z przepisami PZKol

-Wyżywienie i zakwaterowanie 5 noclegów + 5 dni wyżywienie / śniadanie ,obiad,kolacja / + 1 obiad =

-380 zł od osoby -opłata na miejscu

**Uwaga ! 1 dzień pobytu / 6-ty/ nocleg + pełne wyżywienie na koszt organizatora**

## 7. ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej, oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2010 wydane przez federacje narodowe.

Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

### 8. OPIEKA MEDYCZNA

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb.

### 9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania zasad poruszania się w kolumnie wyścigu. Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka poruszających się w tym samym kierunku lub innych
- ostrzeżenie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

## 10. PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

### 31.05.2010/ poniedziałek / I ETAP - UKRAINA

**Łuck - Łuck 135 km**

**Start** - godz. 15.00 Łuck

**Meta** - godz. 18,25 Łuck

### 1.06.2010/ wtorek / II ETAP – UKRAINA

**Łuck - Włodzimierz Wołyński 125 km**

**Start** - godz. 10.00 Łuck

**Meta** - godz. 13,10 Włodzimierz Wołyński

### 2.06 2010 / środa / III ETAP

**Chełm - Skierbieszów – Zamość – Krasnystaw – Chełm 140 km.**

**Start** - godz. 10.00 Chełm

**Meta** - godz. 13.30 Chełm

### 2.06.2010/ środa / - IV Chełm

**Pokrówka – gr. powiatu – Pokrówka -**

16 km jazda indywidualna na czas godz. 17.00-`18.30

### 3.06.2010 / czwartek / V ETAP /

Chełm – Hrubieszów - Chełm 146 km

**Start** - godz. 15,00 **Chełm**

**Meta** - godz. 18.39 Chełm

### 4.06.2009 - /piątek / VI ETAP

Chełm - Łęczna – Lublin – Nałęczów – Puławy 147 km

**Start** - godz. 15.00

**Meta** - godz. 18.40

### 5.06.2009 - /sobota / VII ETAP

Puławy - wyścig uliczny 75 km

**Start** - godz. 12.00

**Meta** - godz. 13.50

**GODZINA 14.10 PUŁAWY - UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU**

## 11 KLASYFIKACJE

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej             | żółta koszulka     |
| - drużynowej                | niebieska koszulka |
| - najaktywniejszego kolarza | fioletowa koszulka |
| - punktowej                 | biała koszulka     |
| - górskiej                  | zielona koszulka   |

### 11 KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

Zwycięzcą w klasyfikacji indywidualnej zostanie ten zawodnik ,którego czas na wszystkich etapach ( łącznie z prologiem) z uwzględnieniem bonifikat i czasów karnych będzie najkrótszy. Klasyfikacja prowadzona będzie na każdym etapie. Przy jednakowej sumie czasów w klasyfikacji indywidualnej ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas – łącznie z prologiem zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności. Jeżeli czasy tak obliczone są równe o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

Czas karny dolicza się do czasu etapu i takim sposobem automatycznie następuje zmiana klasyfikacji etapu i sumy etapów.. Klasyfikacja etapowa prowadzona jest zgodnie z kolejnością na mecie z uwzględnieniem otrzymanych przez zawodników czasów karnych. Przy jednakowym czasie zawodnik ukarany jest klasyfikowany na miejscu niższym, jeśli nawet przy użyciu fotokomórki nie można ustalić na mecie trzech pierwszych zawodników to suma bonifikat dzielona jest równo pomiędzy wszystkich trzech zawodników. Dotyczy to również nagród za te miejsca.

Zawodnik lider wyścigu ma obowiązek jechać w żółtej koszulce tak długo, jak długo pozostaje liderem.

### 12 KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

1. Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na każdym etapie . Do klasyfikacji drużynowej wlicza się czasy uzyskane w prologu. Do klasyfikacji drużynowej zaliczana będzie suma czasów trzech najlepszych zawodników drużyny, przy jednakowym czasie decyduje :

1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych
2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.
3. miejsce zajmowane w klasyfikacji generalnej wyścigu przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn

### 13 KLASYFIKACJA PUNKTOWA.

Zwycięzcą klasyfikacji punktowej będzie zawodnik, który ukończy wyścig gromadząc największą sumę punktów na wszystkich etapach wyścigu.. Zawodnik mający największą liczbę punktów od pierwszego etapu startuje w koszulce koloru białego, w której kontynuuje zawody tak długo jak długo jest najlepszy w tej klasyfikacji. Przy jednakowej ilości punktów o kolejności końcowej decyduje po pierwsze liczba zwycięstw etapowych po drugie lepsze miejsce w klasyfikacji ogólnej. W przypadku ex `equo na etapie do 20 miejsca włączony punkty będą dzielone między zawodników i zaokrąglane przez odrzucenie części ułamkowej. Poniżej 20 miejsca punkty nie będą przyznawane.

Na mecie każdego z etapów 20 zawodników otrzymuje następującą ilość punktów :

1 m-ce – 25 pkt , 2 m-ce 22 pkt., 3 m-ce – 20 pkt, 4 – 18 , 5 – 16 pkt, 6 – 15 pkt, 7 – 14 pkt .....20 m-ce – 1 pkt

### 14 KLASYFIKACJA GÓRSKA

Zwycięzcą klasyfikacji górskiej zostanie zawodnik , który na premiach górskich zdobędzie największą ilość punktów . Za 4 pierwsze miejsca na tych finiszach zawodnicy otrzymają odpowiednio 7,5,3,1 pkt . Zawodnik , który ma największą liczbę punktów staruje na następnym etapie w zielonej koszulce . O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów 1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 2. lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

### 15 KLASYFIKACJA NAJAKTYWIEJSZEGO

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodnik , który na lotnych premiach i metach etapów zdobędzie największą ilość punktów . Za 3 pierwsze miejsca na lotnych premiach zawodnicy otrzymają odpowiednio 3,2,1pkt - punkty za lotne premie są zamieniane na sekundy i odejmowane w klasyfikacji generalnej po etapach.. W przypadku rozegrania na etapie więcej niż 3 lotnych premii – premie powyżej tego limitu będą premiami specjalnymi punktowanymi tylko do klasyfikacji aktywnego. Na metach za pierwsze 6 miejsc zawodnicy otrzymają odpowiednio 6,5,4,3,2,i 1 pkt. Zawodnik , który ma największą liczbę punktów staruje od 1 etapu w fioletowej koszulce tak długo jak przoduje w tej klasyfikacji.. O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

### 16 BONIFIKATY

Na każdym etapie oprócz prologu zawodnicy którzy zajęli pierwsze trzy miejsca otrzymują odpowiednio 10,6,4 sekundy bonifikaty do sumy czasów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej oraz bonifikaty za lotne premie. Suma bonifikat jest wliczona do końcowej klasyfikacji indywidualnej i drużynowej. Zawodnicy którzy w poszczególnych klasyfikacjach końcowych/ punktowej, górskiej aktywnego/ zajęli trzy pierwsze miejsca otrzymują bonifikaty odpowiednio 10,5 i 3 sek.

### 17 NAGRODY

#### NAGRODA GŁÓWNA DLA ZWYCIĘZCY WYŚCIGU SAMOCHÓD „PEUGEOT-306”

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.

na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I - 750 zł II – 600 zł. III – 500 zł. IV – 400 zł. V - 300 zł. VI – 200 zł.

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I – 300 zł II – 200 zł III 100 zł.

\* nagrody za wyścig uliczny w Puławach jak za każdy etap plus ewentualne nagrody za zdobywane punkty na okrężeniach które podane zostaną przed etapem

\* po zakończeniu wyścigu nagrody otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej  
**NAGRODA GŁÓWNA ZA I MIEJSCE - SAMOCHÓD OSOBOWY PEUGEOT-206  
UFUNDOWANY PRZEZ PEUGEOT – A.KITA LUBLIN I ORLEN – GAZ PŁOCK**

\* w klasyfikacji końcowej pierwsze 3 drużyny otrzymają puchary

\* w końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za pierwsze miejsce zawodnicy otrzymają puchary.

**UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.**

Ilość lotnych premii na etapach polskich zostanie podana na odprawie technicznej

/minimum 3 premie na wszystkich etapach wyścigu /

#### 18. POMOC TECHNICZNA

Podczas wszystkich etapów ze startu wspólnego obowiązują zasady pomocy technicznej dla wyścigów etapowych. Każda drużyna może posiadać 1 pojazd pomocy technicznej ( pojazdy o wysokości powyżej 1,60 m będą jechały w kolumnie jako ostatnie). Sposób pomocy technicznej na etapach rozgrywanych jako wyścig uliczny oraz w jeździe indywidualnej i drużynowej na czas zostanie podany na odprawie technicznej

#### 19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

Sędzię Głównego wyścigu deleguje KS PZKol. Pozostali sędziowie delegowani są na zaproszenie Organizatora ( 4 ze strony polskiej i 4 ze strony ukraińskiej) z listy komisarzy .

Organizator  
KZ LZS Warszawa  
WZ LZS Lublin

Regulamin zatwierdzono przez OZKol. Lublin

### SZCZEGÓŁOWE TRASY ETAPÓW

#### 31.05.2010/ poniedziałek / I ETAP - UKRAINA

Łuck - Łuck 135 km

Start - godz. 15.00 Łuck

Meta - godz. 18,25 Łuck

#### 1.06.2010/ wtorek / II ETAP – UKRAINA

Łuck - Włodzimierz Wołyński 125 km

Start - godz. 10.00 Łuck

Meta - godz. 13,10 Włodzimierz Wołyński

#### 2.06.2010 III ETAP

**CHEŁM –KRASNYSTAW- ZAMOŚĆ - CHEŁM**

**DYSTANS - 137,4 km. – prędkość 45km/h**

**START HONOROWY - CHEŁM - JANÓW/obok restauracji Trzy Dęby / szosa nr. 12 /**

**GODZINA 9.45**

LP	MIEJSCOWOŚĆ	GODZ PRZEJ AZDU	OPIS TRASY	UWAGI
0	CHEŁM	10.00	START OSTRY ul. Zawadówka	Rest. „Ostoja”
8	ADAMÓW	10,12		
12,5	REJOWIEC	10,19	Skrzyżowanie – kierunek Krasnystaw	
14.5			Górska Premia za m. Rejowiec	Początek podjazdu
19,5	KRUPE	10,29		
23,5	SIENNICA NADOLNA	10,35		
28	KRASNYSTAW	10,42	LOTNA PREMIA	
35	WÓLKA ORŁOWSKA	10,52		

40	IZBICA	11,00		
48	STARY ZAMOŚĆ	11,12		
54	SITANIEC	11,21		
60	ZAMOŚĆ	11,30	Obwodnica - Rondo przy ul. Lubelskiej zakręt w lewo kierunek Tomaszów	wjazd w ul. Legionów
	<b>ZAMOŚĆ</b>		<b>LOTNA PREMIA</b>	
62	ZAMOŚĆ	11,33	Rondo przy skrzyżowaniu ul. Legionów z ul. Powiatową .Koniec jazdy po obwodnicy - zakręt w lewo na Skierbieszów .	
65	ŁAPIGUZ	11,37		
70	<b>DĘBOWIEC</b>	11,45		
76	SKIERBIESZÓW	11,54		
79	MAJDAN SKIERBIESZOWSKI	11,58	Górska Premia za miejscowością początek Podjazdu Linia GP. Przystanek autobusowy	Początek pow. Krasnystaw
86	STARA WIEŚ	12,09	Zakręt w prawo - kierunek Hrubieszów	
86,3	STARA WIEŚ	12,09	Zakręt w lewo- kierunek Chełm	
88			Górska Premia – początek podjazdu	
94	BORUŃ	12,21	Zakręt w lewo- kierunek Chełm	
95	WOLA SIENNICKA	12,22	jazda prosto – Siennica Różana	<b>1500 m</b>
95,3	WOLA SIENNICKA	12,23	Zakręt w lewo	<b>300 m</b>
96,3	WOLA SIENNICKA	12,25	Zakręt w prawo	<b>1000 m</b>
97	SIENNICA RÓŻANA	12,26	Zakręt w prawo /szosa Siennica – Krasnystaw/	<b>700 m</b>
97,5	<b>SIENNICA RÓŻANA</b>	<b>12,27</b>	<b>LOTNA PREMIA</b>	
103	ŻDŻANNE	12,35		
107	Wierzchowiny	12,41	Zakręt w lewo na Chełm	
117	CHEŁM	12,55	Początek miejscowości ul. Lwowska	
120	CHEŁM	13,00	dojazd do linii mety ulicami :Lwowska — Al. Armii W.P. - Hrubieszowska – Litewska – Szwoleżerów - Linia mety	
120	CHEŁM	13,00	<b>3 RUNDY ULICAMI MIASTA – Szwoleżerów –Młodowskiej – Plac Gdański- Lubelska – Rondo J.P.II –Ar. Krajowej- Hrubieszowska – Litewska –Szwoleżerów -</b>	<b>Runda długości 6,8 km</b>
140,4	<b>CHEŁM</b>	<b>13,30</b>	<b>META UL. SZWOLEŻERÓW PRZY STADIONIE MOSiR</b>	

## 2.06.2010 IV etap

### POKRÓWKA – POKRÓWKA godz. 17.00

JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS – DYSTANS ok. 16 km

Start - Pokrywka obok Browaru Jagiełło

META - Pokrywka obok Browaru Jagiełło

## 3.06.2010 V ETAP

CHEŁM – HRUBIESZÓW - CHEŁM

DYSTANS - 146 km. – prędkość 45km/h

LP	MIEJSCOWOŚĆ	GODZ PRZEJAZ	OPIS TRASY	UWAGI
----	-------------	--------------	------------	-------

		DU		
<b>0</b>	<b>CHEŁM – START</b>	<b>15,00</b>	<b>Start ostry ul. Hrubieszowska</b>	<b>obok boiska</b>
6	Kamień	15,09		
8	Natalin	15,12		
22	Białopole	15,33		
32	Teratyn	15,48		
36	Mojsławice	15,54		
40	Moniatycze	16,00		
46	Hrubieszów	16,09	Początek miejscowości / CPN /	
49	Hrubieszów	16,14	Ul. 3-go Maja HDK LOTNA PREMIA	
54	Teptiuków	16,21	Ostry zakręt w lewo	
57	Hrubieszów	16,25	Przy J.W. ostry zakręt w prawo na Chełm	
59	Hrubieszów	16,29	Koniec miejscowości CPN L.P.	
73	Teratyn	16,50	Zakręt w lewo kier. Krasnystaw	
75	Jarosławiec	16,53		
80	Uchanie	17,00	LOTNA PREMIA	
86	Wojsławice	17,09		
87	Wojsławice	17,10	L. P. obok UG zakręt w prawo na Chełm	zakręt po premii
89,2		17,14	Zakręt w lewo na Majdan Ostrowski	
91,6	Czarnożozy	17,17		
93,4	Czarnożozy	17,20	zakręt w prawo	
97,2	Nowy Folwark	17,26	początek miejscowości	
99	Nowy Folwark	17,28	koniec miejscowości zakręt w prawo	
102	Leśniowice	17,33	zakręt w prawo	
104	Leśniowice	17,36	L.P. przy Urzędzie Gminy	
106	Alojzów	17,39	zakręt w lewo –koniec Majdan Leśniowicki	kier. Chełm
107,2		17,41	Górska Premia za Alojzowem	
110	Sielec	17,45		
117	Strupin Duży	17,55		
119	Strupin Mały	17,58		
120,3	Strupin Mały	18,00	Koniec miejscowości zakręt w lewo na Chełm	Obok CPN
122,2	Chełm	18,03	Początek miejscowości	
122,5	Chełm	18,03	Ul Hrubieszowska zakręt w prawo w ulicę Litewską	
125,5	Chełm	18,08	Ul Szwoleżerów pierwszy przejazd przez linię mety	
	Chełm		<b>3 RUNDY ULICAMI MIASTA – Szwoleżerów –Młodowskiej – Plac Gdański- Lubelska – Rondo J.P.II –Ar. Krajowej- Hrubieszowska – Litewska –Szwoleżerów -</b>	<b>Runda długości 6,8 km</b>
<b>146</b>	<b>CHEŁM</b>	<b>18,39</b>	<b>META UL. SZWOLEŻERÓW PRZY STADIONIE MOSiR</b>	

## 4.06.2010 VI ETAP

### CHEŁM –ŁECZNA – LUBLIN – NAŁĘCZÓW – PUŁAWY

DYSTANS - . - - prędkość 45km/h

KM	MIEJSCOWOŚĆ	GODZ PRZEJAZDU	OPIS TRASY	UWAGI
<b>0</b>	<b>CHEŁM</b>	<b>15,00</b>	<b>START OSTRY UL. PODGÓRZE</b>	<b>obok CPN</b>
6	Tatusin	15,09		

9	Stołpe	15,13		
12	Adolfin	15,18		
18	Marynin	15,27		
22	Chojno Stare	15,33		
28	Dorohucza	15,42	zakręt w prawo kierunek Cyców/Włodawa	dr.nr.838
36	Wola Korybutowa	15,54		
43	Głębokie	16,04	zakręt w lewo kierunek Lublin	dr. Nr. 831
44	Głębokie	16,06		
49		16,13	przejazd kolejowy do Bogdanki	
51	Brzeziny	16,16		
53	Stara Wieś	16,19		
58,5	Łęczna	16,28	początek miejscowości	
59,2	Łęczna	16,29	L.P. obok dworca autobusów	
67	Łuszczów	16,40	początek miejscowości	
71	Łuszczów	16,46	skrzyżowanie z drogą na Kijany	jazda prosto
74,2	Turka	16,51		
77,5	Długie	16,56		
79	Jakubowice Murowane	16,58		
80	Lublin	17,00	początek miejscowości	
81,7	Lublin	17,03	Ul. Turystyczna	przejazd kolejowy
83,1	Lublin	17,05	Ul. Turystyczna /koniec/ zakręt w prawo	na światłach
83,2	Lublin	17,05	Ul skręt w lewo	na światłach
83,6	Lublin	17,05	Peugout A.Kita	
84,4	Lublin	17,07	Rondo Dmowskiego	jazda prosto
85	Lublin	17,07	Al. Tysiąclecia skrzyżowanie z Lubartowską	jazda prosto
86,2	Lublin	17,09	Al. Tysiąclecia skrzyżowanie z Kompozytorów. Polskich	jazda prosto
87,8	Lublin	17,12	Al. Tysiąclecia skrzyżowanie z Sikorskiego	zakręt w lewo
88,7	Lublin	17,13	Sikorskiego skrzyżowanie z Al. Raclawickimi	jazda prosto
89,3	Lublin	17,14	Ul. Kraśnicka skrzyżowanie z Nałeczowską	zakręt w prawo
93,3	DĄBROWICA	17,20		
94,7	PŁOUSZOWICE	17,23		
98,9	TOMASZOWICE	17,28		
104,7	MIŁOCIN	17,37		
<b>105,4</b>	<b>MIŁOCIN</b>	<b>17,38</b>	<b>PRZEJAZD KOLEJOWY !!!!</b>	
109	SADURKI	17,43	skrzyżowanie z drogą na Bełżyce	jazda prosto
110,8	NAŁĘCZÓW	17,46	początek miejscowości	
<b>112,5</b>	<b>NAŁĘCZÓW</b>	<b>17,49</b>	<b>LOTNA PREMIA</b>	przy kawiarni Ewelina
112,7	NAŁĘCZÓW	17,49	ostry zakręt w prawo	
113	NAŁĘCZÓW	17,49	zakręt w lewo	kierunek Puławy
117,4	WĄWOLNICA	17,56		
<b>118,6</b>	<b>WĄWOLNICA</b>	<b>17,58</b>	<b>LOTNA PREMIA</b>	
120,2	ROGAŁÓW	18,00		
<b>121,7</b>	<b>ROGAŁÓW</b>	<b>18,03</b>	<b>GÓRSKA PREMIA</b>	
123,9	KARMANOWICE	18,06	skrzyżowanie jazda w lewo	kierunek Puławy
125,7	CELEJÓW	18,09		
129,2	WIERZCHONIÓW	18,14		
131,8	BOCHOTNICA	18,18	początek miejscowości	
133,1	BOCHOTNICA	18,20	skrzyżowanie z drogą na Kazimierz	Kierunek jazdy na Puławy - w prawo
135,5	PARCHATKA	18,23		

138,1	PUŁAWY	18,27	początek miejscowości	na drodze wysepki
142,1	PUŁAWY	18,33	Zakręt w lewo ul. Głęboka - dojazd do linii mety ul. Głęboka – Czartoryskich - Piłsudskiego -linia METY	Długość rundy 3 km.
143,7	PUŁAWY	18,36	Piłsudskiego -linia METY	
	<b>PUŁAWY</b>		<b>Runda po mieście ulicami – Piłsudskiego – Zielona – Głęboka – Czartoryskich - Piłsudskiego</b>	Długość rundy 2,5 km.
<b>146,2</b>	<b>PUŁAWY</b>	<b>18,39</b>	<b>META UL. PIŁSUDSKIEGO</b>	

## VII ETAP 5.06. 2010 – WYŚCIG ULICZNY

**30 rund x 2500 m = 75 km**

godz. **12.00** start

godz. **13.50** meta i zakończenie etapu

### Trasa I etapu

START – ul. Piłsudskiego, zakręt w prawo -ul. Zielona – zakręt w prawo – ul. Głęboka – Czartoryskich , zakręt w prawo – Piłsudskiego META.

**uwaga – ul. Piłsudskiego na odcinku od ul Piaskowej do Centralnej wyścig przebiegać będzie na dwóch wydzielonych pasach jezdni.**

- **zawodnicy zdublowani na VII etapie zostaną wycofani z dalszej jazdy**
  - **zawodnik zdublowany do 10 okrążeń otrzymuje czas - 3 x najgorsze okrążenie**
  - **zawodnik zdublowany do 20 okrążeń otrzymuje czas - 2 x najgorsze okrążenie**
  - **zawodnik zdublowany po 20 okrążeń otrzymuje czas - 1 x najgorsze okrążenie**
- NAGRODY SPECJALNE NA I ETAPIE :**

1. **co 5 okrążenie punktowane 5,3,2,1**
2. **suma zdobytych punktów decyduje o miejscu końcowym do nagrody**
3. **zdobyte punkty na okrążeniach nie są wliczane do klasyfikacji wyścigu**  
**klasyfikacja etapowa jak w regulaminie – decyduje miejsce na mecie etapu.**

**UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU - PUŁAWY GODZ. 14,10**