



REGULAMIN 53 MIĘDZYNARODOWEGO WYŚCIGU KOLARSKIEGO ‘Orlików’ PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ *im. płk Skopenko*

1. CEL

53 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej. Służy:
- umacnianiu i rozszerzaniu współpracy Polsko Ukrainiejskiej
- promocji kolarstwa w Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
- wraz z imprezami towarzyszącymi Wyścigowi służy promocji Lubelszczyzny

2. ORGANIZATORZY

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe
Urząd Marszałkowski w Lublinie
Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie
Urząd Miasta Puławy
Urząd Miasta Zamość
Urząd Miasta Chełm
Urząd Miasta Hrubieszów

WSPÓLORGANIZATORZY

Polski Związek Kolarski
Ukraińska Federacja Kolarska
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina
Urząd Wojewódzki w Lublinie
Lubelski Regionalny Związek Kolarski
Powiaty , Miasta i Gminy goszczące 53 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej

3. TERMIN I MIEJASCE

- Wyścig jest organizowany w okresie 6 - 12 czerwca 2009 r i składa się z prologu plus 6 etapów.
- Wyścig odbędzie się tylko na terytorium Polski w woj. lubelskim.

**PRZYJAZD EKIP DNIA 6,06,2009 DO GODZ. 14.00 – PUŁAWY BURSA
MIĘDZYSZKOLNA UL. WOJSKA POLSKIEGO 16**

4. UCZESTNICTWO

Prawo startu w wyścigu mają zawodnicy kategorii U -23 „Orlik”, urodzeni w latach **1987-1990**
Do uczestnictwa w 53 wyścigu zaproszono zespoły z Ukrainy, Rosji, Polski
drużyny składają się z 7 osób w tym 5. zawodników i 2 osoby towarzyszące.
Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania ./

5. ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 5.maja 2009 na adres Wojewódzkie Zrzeszenie LZS
20 609 Lublin ul Filaretów 44 tel/ fax. 525 77 60

Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.

6.ZASADY FINANSOWANIA

* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora :**

- **startowe - zgodnie z przepisami PZKol**
- **Wyżywienie i zakwaterowanie 6 dni x 65 zł = 390 zł od osoby -opłata na miejscu**

7. ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej. oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2009 wydane przez federacje narodowe. Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

8. OPIEKA MEDYCZNA

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb.

9. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ruchu drogowego wynikające z z kodeksem drogowym oraz obowiązujące zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka poruszających się w tym samym kierunku lub innych
- ostrzeżenie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

10. PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

6.06.2009 / sobota /

do godz. 14.00 przyjazd ekip na zbiórkę PUŁAWY –Bursa ul. Wojska Polskiego 16
przyjmowanie zgłoszeń , odprawa kierowników

godz. 18.30 **OCZYSTE OTWARCIE WYŚCIGU**

godz. 18.45- **PROLOG** jazda drużynowa na czas /obowiązkowy start całej drużyny
5 zawodników /

7.06.2009/ niedziela / I ETAP

Puławy – Puławy / wyścig uliczny / ok.70 km 30 rund x 2,4km.

Start – godz. 16.00 ul Piłsudskiego

Meta – godz.18.00 ul. Piłsudskiego

8.06.2009/ poniedziałek / II ETAP

Puławy - Zamość 140 km

Start – godz. 15.30 w miejscowości Poniatoła

Meta – godz. 19.00 Zamość Rynek Wielki

9.06 2009 / wtorek / III ETAP Zamość – Tomaszów – Zamość 140 km.

Start - godz. 14.45 Zamość Rynek Wielki

Meta - godz. 18.45 Zamość Rynek Wielki

10.06.2009 / środa / - IV ZAMOŚĆ

Zamość – Zamość 25 km jazda indywidualna na czas godz. 10.00-`12.30

11.06.2009 / czwartek / V ETAP /

Zamość - Chełm 130 km

Start - godz. 14.30 **Zamość**

Meta - godz. 18.00 **Chełm**

12.06.2009 - /piątek / VI ETAP

Chełm - Hrubieszów 115 km

Start - godz. 14.00

Meta - godz. 16.30

GODZINA 17.30 HRUBIESZÓW - UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU

11 KLASYFIKACJE

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej | żółta koszulka |
| - drużynowej | niebieska koszulka |
| - najaktywniejszego kolarza | fioletowa koszulka |
| - punktowej | biała koszulka |
| - górskiej | zielona koszulka |

11 KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA

Zwycięzcą w klasyfikacji indywidualnej zostanie ten zawodnik ,którego czas na wszystkich etapach (łącznie z prologiem) z uwzględnieniem bonifikat i czasów karnych będzie najkrótszy. Klasyfikacja prowadzona będzie na każdym etapie. Przy jednakowej sumie czasów w klasyfikacji indywidualnej ułamki sekund zarejestrowane na etapach indywidualnych na czas – łącznie z prologiem zostają ponownie dodane do całkowitego czasu i czasy tak otrzymane decydują o kolejności. Jeżeli czasy tak obliczone są równe o kolejności decyduje suma miejsc zajętych na dotychczasowych etapach. Jeśli i ta jest równa decyduje miejsce zajęte na ostatnim etapie.

Czas karny dolicza się do czasu etapu i takim sposobem automatycznie następuje zmiana klasyfikacji etapu i sumy etapów.. Klasyfikacja etapowa prowadzona jest zgodnie z kolejnością na mecie z uwzględnieniem otrzymanych przez zawodników czasów karnych. Przy jednakowym czasie zawodnik ukarany jest klasyfikowany na miejscu niższym, jeśli nawet przy użyciu fotokomórki nie można ustalić na mecie trzech pierwszych zawodników to suma bonifikat dzielona jest równo pomiędzy wszystkich trzech zawodników. Dotyczy to również nagród za te miejsca.

Pierwszy zawodnik mijający metę zwycięskiej drużyny w Prologu - zostaje od pierwszego etapu liderem klasyfikacji indywidualnej

Zawodnik lider wyścigu ma obowiązek jechać w żółtej koszulce tak długo, jak długo pozostaje liderem.

12 KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

1. Klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona na każdym etapie . Do klasyfikacji drużynowej wlicza się czasy uzyskane w prologu. Do klasyfikacji drużynowej zaliczana będzie suma czasów trzech najlepszych zawodników drużyny, przy jednakowym czasie decyduje :

1. liczba pierwszych miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych
2. liczba drugich miejsc w etapowych klasyfikacjach drużynowych, itd.
3. miejsce zajmowane w klasyfikacji generalnej wyścigu przez najlepszego zawodnika każdej z drużyn
- 4.

13 KLASYFIKACJA PUNKTOWA.

Zwycięzcą klasyfikacji punktowej będzie zawodnik, który ukończy wyścig gromadząc największą sumę punktów na wszystkich etapach wyścigu.. Zawodnik mający największą liczbę punktów od pierwszego etapu startuje w koszulce koloru białego, w której kontynuuje zawody tak długo jak długo jest najlepszy w tej klasyfikacji. Przy jednakowej ilości punktów o kolejności końcowej decyduje po pierwsze liczba zwycięstw etapowych po drugie lepsze miejsce w klasyfikacji ogólnej. W przypadku ex `equo na etapie do 20 miejsca włącznie punkty będą dzielone między zawodników i zaokrąglane przez odrzucenie części ułamkowej. Poniżej 20 miejsca punkty nie będą przyznawane.

Na mecie każdego z etapów 20 zawodników otrzymuje następującą ilość punktów :

1 m-ce – 25 pkt , 2 m-ce 22 pkt., 3 m-ce – 20 pkt, 4 – 18 , 5 – 16 pkt, 6 – 15 pkt, 7 – 14 pkt20 m-ce – 1 pkt

Pierwszy zawodnik mijający metę drugiej drużyny w Prologu - zostaje od pierwszego etapu liderem klasyfikacji punktowej

14 KLASYFIKACJA GÓRSKA

Zwycięzcą klasyfikacji górskiej zostanie zawodnik , który na premiach górskich zdobędzie największą ilość punktów . Za 4 pierwsze miejsca na tych finiszach zawodnicy otrzymają odpowiednio 7,5,3,1 pkt . Zawodnik , który ma największą liczbę punktów staruje na następnym etapie w zielonej koszulce . O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów 1. liczba pierwszych miejsc na premiach górskich 2. lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

Pierwszy zawodnik mijający metę trzeciej drużyny w Prologu - zostaje od pierwszego etapu liderem klasyfikacji górskiej

15 KLASYFIKACJA NAJAKTYWNIJSZEGO

Zwycięzcą tej klasyfikacji zostanie zawodnik, który na lotnych premiach i metach etapów zdobędzie największą ilość punktów. Za 3 pierwsze miejsca na lotnych premiach zawodnicy otrzymają odpowiednio 3,2,1 pkt - punkty za lotne premie są zamieniane na sekundy i odejmowane w klasyfikacji generalnej po etapach.. W przypadku rozegrania na etapie więcej niż 3 lotnych premii – premie powyżej tego limitu będą premiami specjalnymi punktowanymi tylko do klasyfikacji aktywnego. Na metach za pierwsze 6 miejsc zawodnicy otrzymają odpowiednio 6,5,4,3,2,i 1 pkt. Zawodnik, który ma największą liczbę punktów startuje od 1 etapu w fioletowej koszulce tak długo jak przoduje w tej klasyfikacji.. O kolejności końcowej decyduje suma punktów a w przypadku jednakowej ilości punktów lepsze miejsce w klasyfikacji indywidualnej.

Pierwszy zawodnik mijający metę czwartej drużyny w Prologu - zostaje od pierwszego etapu liderem klasyfikacji aktywnej

16 BONIFIKATY

Na każdym etapie oprócz prologu zawodnicy którzy zajęli pierwsze trzy miejsca otrzymują odpowiednio 10,6,4 sekundy bonifikaty do sumy czasów w klasyfikacji indywidualnej i drużynowej oraz bonifikaty za lotne premie. Suma bonifikat jest wliczona do końcowej klasyfikacji indywidualnej i drużynowej. Zawodnicy którzy w poszczególnych klasyfikacjach końcowych/ punktowej, górskiej aktywnego/ zajęli trzy pierwsze miejsca otrzymują bonifikaty odpowiednio 10,5 i 3 sek.

17 NAGRODY

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu.

na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I- 800 zł	II – 600 zł.	III – 500 zł.	IV – 400 zł.	V - 300 zł.	VI – 200 zł.
-----------	--------------	---------------	--------------	-------------	--------------

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I – 300 zł	II – 200 zł	III 100 zł.
------------	-------------	-------------

* nagrody za wyścig uliczny w Puławach / pierwszy etap wyścigu / jak za każdy etap plus nagrody za zdobywane punkty na okrążeniach które podane zostaną przed etapem

* po zakończeniu wyścigu nagrody otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej

* w klasyfikacji końcowej pierwsze 3 drużyny otrzymają puchary

* w końcowej klasyfikacji górskiej, punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za pierwsze miejsce zawodnicy otrzymają puchary.

UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.

Ilość lotnych premii na etapach polskich zostanie podana na odprawie technicznej
/minimum 3 premie na wszystkich etapach wyścigu /

18. POMOC TECHNICZNA

Podczas wszystkich etapów ze startu wspólnego obowiązują zasady pomocy technicznej dla wyścigów etapowych. Każda drużyna może posiadać 1 pojazd pomocy technicznej (pojazdy o wysokości powyżej 1,60 m będą jechały w kolumnie jako ostatnie). Sposób pomocy technicznej na etapach rozgrywanych jako wyścig uliczny oraz w jeździe indywidualnej i drużynowej na czas zostanie podany na odprawie technicznej

19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności. Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

Sędzię Głównego wyścigu deleguje KS PZKol. Pozostali sędziowie delegowani są na zaproszenie Organizatora (4 ze strony polskiej i 4 ze strony ukraińskiej) z listy komisarzy .

Organizator
KZ LZS Warszawa
WZ LZS Lublin

Zatwierdzono

OZKol. Lublin dnia 19.01.2009

SZCZEGÓŁOWE TRASY ETAPÓW

6.06.2009 PROLOG – JAZDA DRUŻYNOWA NA CZAS.

**Każdy zawodnik ma obowiązek startu w prologu
Zawodnik który nie ukończy prologu zostanie
dopuszczony do I etapu z czasem ostatniego zawodnika
prologu.**

1 runda - 1900 m.

- start godz. **18.45** / start drużyn co 3 minuty /
- przyjazd na metę ostatniej drużyny ok. godz. **19.20**
- dekoracja zwycięzców **19,25**

Trasa prologu :

Start ul. Lubelska /na wysokości UM/ -w prawo ul. Partyzantów –
w lewo ul. Centralna – w lewo ul. Piłsudskiego – ul. Lubelska –
meta /na wysokości UM/.

7.06.2009 I ETAP – WYŚCIG ULICZNY

30 rund x 2400 m = 72 km

godz. **12.30** start

godz. **14.00** meta i zakończenie etapu

Trasa I etapu

START – ul. Piłsudskiego, zakręt w prawo -ul. Zielona – zakręt w prawo –
ul. Głęboka – Czartoryskich , zakręt w prawo – Piłsudskiego META.

**uwaga – ul. Piłsudskiego na odcinku od ul Piaskowej do Centralnej wyścig
przebiegać będzie na dwóch wydzielonych pasach jezdni.**

- **zawodnicy zdublowani na I etapie zostaną wycofani z dalszej jazdy**
- **zawodnik zdublowany do 10 okrążeń otrzymuje czas - 3 x najgorsze okrążenie**
- **zawodnik zdublowany do 20 okrążeń otrzymuje czas - 2 x najgorsze okrążenie**
- **zawodnik zdublowany po 20 okrążeń otrzymuje czas - 1 x najgorsze okrążenie**

NAGRODY SPECJALNE NA I ETAPIE :

1. **co 5 okrążenie punktowane 5,3,2,1**
2. **suma zdobytych punktów decyduje o miejscu końcowym do nagrody**
3. **zdobyte punkty na okrążeniach nie są wliczane do klasyfikacji wyścigu
klasyfikacja etapowa jak w regulaminie – decyduje miejsce na mecie etapu.**

8.06.2009 II etap Poniatowa – Zamość
Szybkość 45 km/godz.

km od startu	MIEJSCOWOŚĆ	UWAGI	GODZ PRZEJAZDU
0	PONIATOWA -	START	15,30
11,5	Chodel -	LOTNA PREMIA	15,45
12,5	Chodel	rondo kierunek jazdy na wprost	15,47
16	Godów	skrzyżowanie jazdy w lewo	15,51
21	Granice		15,58
25	Wierzbica		16,03
28	Urzędów	skrzyżowanie jazda w lewo	16,07
28,9	Urzędów	skrzyżowanie jazda w prawo	16,08
29	Urzędów	skrzyżowanie jazda w lewo	16,08
33	Kraśnik	początek miejscowości	16,14
36	Kraśnik	LOTNA PREMIA ul. ul. Niepodległości	16,18
40	Kraśnik	skrzyżowanie x jazda w prawo ul Urzędowska	16,23
45	Kraśnik	skrzyżowanie jazda w prawo	16,30
45,3	Kraśnik	skrzyżowanie jazda w lewo	16,30
48	Stróża		16,34
58	Polichna		16,47
67	Modliborzyce		16,59
74	Janów Lubelski	skrzyżowanie jazda w lewo	17,08
74	Janów Lubelski	LOTNA PREMIA	17,08
75	Janów Lubelski	rondo - kierunek jazdy w lewo	17,09
81	Zofianka		17,18
84	Krzemień		17,22
86	Dzwola		17,24
94	Frampol	skrzyżowanie kierunek jazdy na wprost	17,35
94,2	Frampol	LOTNA PREMIA/ obok U.M./	17,35
98	Stara Wieś		17,40
99	Wola Radziecka		17,42
103	Smoryń		17,47
108	Gorajec Stara Wieś		17,54
109	Gorajec Zagroble	kierunek jazdy w lewo	17,55
120	Szczebrzeszyn		18,10
141	ZAMOŚĆ	META RYNEK GŁÓWNY dojazd do mety ulicami : Szczebrzeska, Akademicka, Rynek Główny	18,38

9.06.2009 III etap ZAMOŚĆ - ZAMOŚĆ

START HONOROWY ZAMOŚĆ - RYNEK WIELKI godz.14.15

KM	MIEJSCOWOŚĆ	UWAGI	GODZ. PRZEJAZD
0	KALINOWICE	START OSTRY	15,00
2	JAROSŁAWIEC	przejazd kolejowy	15,03
5	JAROSŁAWIEC	przejazd kolejowy lhs	15,07
15	MIĄCZYN		15,20
23	HORYSZÓW		15,31
28	HUSTYNNE		15,37
34	WERBKOWICE		15,45
39	ALOJZÓW	Zakręt w prawo na Tomaszów przejazd kolejowy !	15,52
48	SAHRYŃ		16,04
51	ADELINA		16,08
55	LIPOWIEC		16,13
59	TYSZOWCE	LOTNA PREMIA	16,19
74	RACHANIE	początek miejscowości jazda na wprost do u.g.	16,39
75	RACHANIE	LOTNA PREMIA U.G.	16,40
76	RACHANIE	koniec miejscowości w prawo na Tomaszów	16,41
79	WERECHANIE		16,45
88	TOMASZÓW	skrzyżowanie kierunek jazdy na Zamość	16,57
96	TARNAWATKA		17,08
104	KRYNICE	LOTNA PREMIA	17,19
110	ŁABUNIE	skrzyżowanie kierunek jazdy w lewo na lipsko	17,27
116	BIAŁOWOLA	skrzyżowanie kierunek jazdy prosto	17,35
122	LIPSKO	skrzyżowanie kierunek jazdy w prawo	17,43
128	ŻDANÓW	skrzyżowanie kierunek jazdy w lewo na Płoskie	17,51
131	PŁOSKIE	skrzyżowanie kierunek jazdy w prawo na 74 do Zamościa przejazd kolejowy pkp	17,55
136	ZAMOŚĆ	META RYNEK GŁÓWNY dojazd do mety ulicami : Szczepieszka, Akademicka, Rynek Główny	18,03

10.06.2009 IV etap ZAMOŚĆ – SUCHOWOLA -ZAMOŚĆ

JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS 25 KM

START PIERWSZEGO ZAWODNIKA GODZINA 10,00
ZAKOŃCZENIE ETAPU OK. GODZ. 12,45

11.06.2009 V etap ZAMOŚĆ - CHEŁM

START HONOROWY ZAMOŚĆ - RYNEK WIELKI godz.14.15

KM	MIEJSCOWOŚĆ	UWAGI	GODZ. PRZEJAZD
0	ZAMOŚĆ	START OSTRY ul. Powiatowa	15,30
15	SKIERBIESZÓW		15,50
25	STARA WIEŚ	zakręt w prawo – kierunek Hrubieszów	16,04
33	KUKAWKA		16,14
39	WOJSŁAWICE	zakręt w lewo –kierunek Majdan Leśniowicki	16,22
40	STADNIKI	Skrzyżowanie kierunek na wprost	16,24
48	MAJDAN LEŚNIOWICKI	Początek miejscowości zakręt w lewo kierunek Leśniowice	16,34
50	LEŚNIOWICE	Lotna Premia	16,37
52	LEŚNIOWICE KOLONIA		16,39
57	RAKOŁUPY DUŻE		16,46
62	BORUŃ	Zakręt w lewo na skrzyżowaniu Kierunek Stara Wieś	16,53
70	STARA WIEŚ	Skrzyżowanie zakręt w prawo Kierunek Krasnystaw	17,03
80	MAŁOCHWIEJ DUŻY		17,16
83		Przejazd kolejowy za przejazdem zakręt w prawo – kierunek Krasnystaw	17,21
87	KRASNYSTAW	Lotna Premia jazda prosto kierunek Chełm /Rejowiec	17,26
91	SIENNICA NADOLNA		17,31
103	REJOWIEC	Na skrzyżowaniu w lewo kierunek Rejowiec Fabryczny	17,47
107	REJOWIEC FABRYCZNY	Lotna Premia Prosto kierunek – Pawłów	17,53
116		skrzyżowanie z drogą nr. 12 skręt w prawo Kierunek - Chełm	18,04
136	CHEŁM	META - ŚRÓDMIEŚCIE	18,30

DOJAZD DO METY W CHEŁMIE ULICAMI ;
Rejowiecka – Armii Krajowej- 1-szej Armii WP – Hrubieszowska – Litewska
– Przemysłowa- Szwoleżerów - META na wysokości wjazdu na stadion

12.062009 VI etap Chełm - Hrubieszów
Szybkość 45 km/godz.

START HONOROWY CHEŁM Plac Łuczковского
Godz. 14,00

km od startu	MIEJSCOWOŚĆ	UWAGI	GODZ PRZEJAZD
0	CHEŁM	START OSTRY ul. Lwowska	14.30
16	ZAGRODA		14.51
21	SIENNA RÓŻANA	Lotna Premia Zakręt w lewo – kierunek Zamość	14.58
22	WOLA SIENNICKA		14.59
23	BORUŃ	Zakręt w prawo - kierunek Zamość	15.00
31	STARA WIEŚ	Zakręt w lewo - kierunek Zamość	15.11
38	MAJDAN SKIERBIESZOWSKI	GP	15.20
41	SKIERBIESZÓW		15.27
47	DĘBOWIEC	GÓRSKA PREMIA	15.34
52	ŁAPIGUZ		15.43
56	ZAMOŚĆ	Początek obwodnicy ul. Legionów zakręt w prawo	15,45
58,5	ZAMOŚĆ	Obwodnica skrzyżowanie ul. Legionów z ul. Hrubieszowską zakręt w lewo	15,48
76	MIĄCZYN	Lotna Premia	16,11
84	HORYSZÓW		16,22
96	WERBKOWICE	Lotna Premia	16,38
109	HRUBIESZÓW	ul 3-go Maja -linia mety	16,55
112	HRUBIESZÓW	1- sza runda, Staszica, Piłsudskiego, Ludna, Targowa, Partyzantów, Kilińskiego, 3-go Maja	16,59
115	HRUBIESZÓW	2- sza runda, Staszica, Piłsudskiego, Ludna, Targowa, Partyzantów, Kilińskiego, 3-go Maja META	17,03

Dojazd do lini mety w Hrubieszowie ulicami Piłsudskiego –Ludna – Targowa – Partyzantów – Kilińskiego - 3-go Maja .